

## سیستم پرداخت اتوماتیک :

امروزه سیستم های حمل و نقل عمومی از جمله مترو حجم بسیار زیادی از مسافران را جایجا می کنند. در این مقوله صدور بلیط، مدیریت آن و جمع آوری هزینه ها و درآمدها نقش بسیار بزرگ و مهمی را در کارکرد سیستم ایفا می کنند.

سیستم پرداخت اتوماتیک در حقیقت اتوماسیون مراحل زیر می باشد:

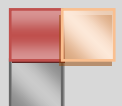


- ✓ کنترل بلیط
- ✓ محاسبه قیمت ها
- ✓ مدیریت بلیط



سیستم پرداخت اتوماتیک ، تسهیلات و امکانات زیر را در شبکه مترو مهیا می سازد:

1. کارمندان کمتری برای صدور و کنترل بلیط ها مورد نیاز خواهد بود.
2. تقریبا کنترل کاملی بر ورودی و خروجی ها وجود خواهد داشت.
3. عملکردی بسیار آسان، موثر و سریع در مواقع ضروری و همچنین شرایط عادی وجود خواهد داشت.
4. سیستم این قابلیت را دارد که به سرعت قیمت ها و شرایط کنترل بلیط را تغییر داده و آنها را بطور همزمان در کلیه ایستگاهها عملیاتی نماید.
5. استفاده از کارتهای چند منظوره در این سیستمها سبب می شود که قابلیت استفاده از مزایای بسیار زیادی از جمله تمامی پرداخت های اتوبوسرانی، تاکسیرانی و مترو در یک سیستم یکپارچه و متمرکز کنترل بلیط در سطح شهر، امکان پذیر گردد.



سیستم پرداخت اتوماتیک مترو شامل اجزای زیر می باشد:



- 1 Gate های ورود و خروج
- 2 Main/Core and Client Software
- 3 Mainframe/Storage Server
- 4 TVM (Ticket Vending Machine)
- 5 TOM (Ticket Office Machine)
- 6 Operator/Maintenance Workstations

در شکل شماتیک زیر آرایشی ساده از یک سیستم AFC نوعی را مشاهده می کنید:

