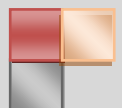
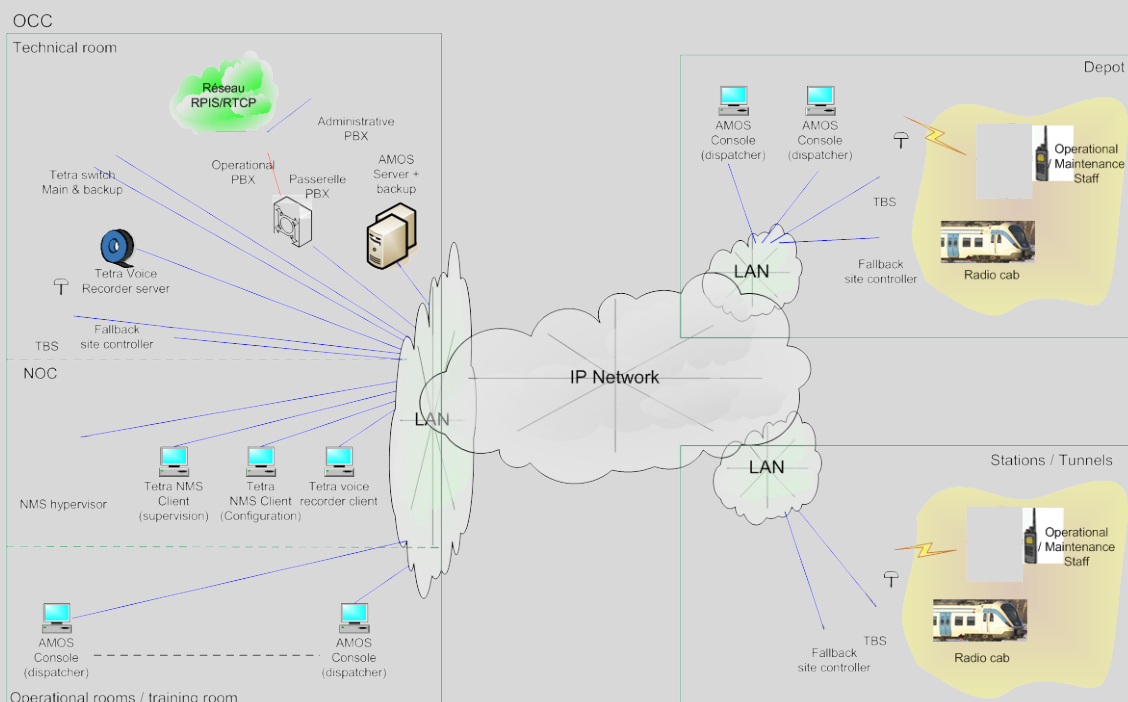


ساختار فیزیکی شبکه مترو از یک سو به جهت گستردگی فضاهای سرپوشیده، ساختمانهای اداری، مسیر تونل و مسیرهای هم سطح در سطح شهر و دیوها و از سوی دیگر لزوم وجود سرویسهای ارتباطی بی سیم برای مسافران، کارکنان، مدیران و سیستمهای شبکه مترو و همچنین حساسیت عملکرد سرویس دهی و در دسترس بودن همیشگی شبکه ارتباطی برای Maintenance and Operating Staff و مدیریت مترو، نیازمند طراحی یک شبکه پر ظرفیت، کارآمد و با پوشش رادیویی جامع جهت سرویس دهی Non-Stop خواهد بود. از جمله سرویسهای Wireless مورد نیاز شبکه های مترو در دو سطح Operation and Control و Passenger Services می توان به موارد زیر اشاره نمود:

- Voice communication between train drivers and OCC operators
- Passengers and OCC Operator for PA and emergency calls in the trains
- Mobile maintenance staff in OCC, stations and depots
- Operational staff with mobile to mobile and fix to mobile communication
- In Tunnel-Buildings Coverage (TETRA, GSMR, GSM, WiMAX, WIFI, DECT, ...)



این شرکت با در اختیار داشتن متخصصین با تجربه در طراحی و پیاده سازی شبکه های TETRA, GSMR, GSM, WiMAX و سرویسهای ارتباطی Wireless، آمادگی کامل در ارائه مشاوره و طرح اجرایی را دارد.



به عنوان نمونه می توان به سرویسهای زیر در شبکه رادیو ترانک به TETRA به عنوان یک سیستم رادیویی کارآمد برای مترو اشاره نمود:

- Point-to-point calls
- Broadcast call
- Group calls
- Dynamic group call assignment
- Emergency call and discrete/ambient listening
- Dispatcher function on operator console
- Communication with PBX
- Short data service
- Voice and data recording.
- Authentication
- Call priority management and call pre-emption
- Call forward
- Call authorisation by the dispatcher
- Short number addressing
- Baring incoming / outgoing call

